



Montageanleitung und Inbetriebnahme Quad 60V/1200Watt



Hi, wir freuen uns, dass du dich für unser Quad entschieden hast.

Diese Montageanleitung haben wir selbst erstellt. Wir haben uns bemüht mit Texten und Bildern die Beschreibung so verständlich wie möglich zu gestalten. Sollten Fragen - egal welcher Art auftauchen- kannst du dich gerne bei uns melden- wir helfen dir sicher weiter.

Nimm dir etwa 2 Stunden Zeit für den Zusammenbau.

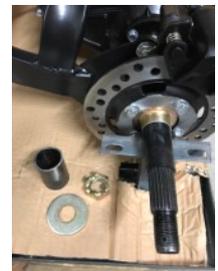
Ein kräftiger Helfer ist von Vorteil, das Quad ist nicht gerade leicht und bei einigen Montageschritten ist es hilfreich bzw. nötig, das Quad etwas anzuheben.

Jetzt aber an die Arbeit.



Nachdem du den Karton entfernt hast, siehst du das Quad befestigt an einem Metallrahmen. Nimm dir einen 14mm Gabelschlüssel oder Ratsche mit 14-er Nuss und öffne alle Schrauben am Metallrahmen um diesen entfernen zu können. Der Unterteil und Vorderteil vom Metallrahmen bleibt noch da. Sieht dann so aus wie im Bild links. Nimm auch gleich mal die Reifen und Kleinteile und Kartons weg und lege diese zur Seite.

Als nächstes füllst du die Reifen mit 1,8 bis 2 bar Druck. Dann gehts auch schon daran die Hinterräder zu montieren. Dazu nimmst du die Kronenmutter und Scheibe von der Achse und die schwarze Metallhülse. Diese Metallhülse kannst du entsorgen, wird nicht mehr benötigt. Am Ende der Achse siehst du eine kleine Bohrung, hier wird später der Sicherungssplint durchgesteckt. Jetzt nimmst du ein Hinterrad und steckst es auf die Achse, Beilagscheibe drauf und dann die Kronenmutter. Dabei wäre nun der kräftige Helfer nützlich um das Quad etwas anzuheben. Diese Mutter mit einem Schlüssel Größe 30 richtig fest ziehen. Dabei darauf achten, dass die Bohrung für den Sicherungssplint sichtbar bleibt. Es sind 6 Splinte dabei, 2 davon sind etwas größer, diese für die Hinterachse verwenden. Den Splint durch die Bohrung schieben und die Enden ordentlich verbiegen. Siehe Foto rechts. Dann noch die Abdeckkappe drauf, ist etwas schwer drauf zu kriegen, hält dafür dann aber auch ordentlich.



Hinterachse fertig !!

Jetzt gehts an die Vorderachsen. Fang am besten an der linken Seite an, von da sind auch die Bilder.

Als erstes wird der Stoßdämpfer am unteren Ende an der Schwinge befestigt. Es stehen 2 Befestigungspunkte zur Auswahl. Du kannst den inneren oder äußeren nehmen. Wichtig ist nur, dass du links und rechts den gleichen Punkt wählst.

Um den Dämpfer richtig positionieren zu können, muss nun das Quad wieder angehoben werden. Richtig - der starke Helfer ist wieder gefragt. Alternativ kann das Quad - am besten seitlich beim Fußraster - etwas aufgebockt werden, das hat denselben Effekt.

Befestigungspunkt wählen - Dämpfer positionieren- Schraube durch - Mutter rauf drehen und festziehen. Hier passt an der Schraube die Nummer 13 und an der Mutter die Nummer 15. Dasselbe gleich auf der rechten Seite.



Anschließend wird die untere Schwinge befestigt. Auf dem Gewinde des Gelenkes sitzt eine Kronenmutter, eine Beilagscheibe und ein Federring. Nimm alle 3 Teile runter. Jetzt drehst du die Vorderachse bzw. Radnabe in die richtige Position, um das Gewindestück in die dafür vorgesehene Öffnung zu platzieren. Es geht leichter, wenn das Quad dazu wieder etwas angehoben wird. Erst Beilagscheibe, dann Federring, dann Kronenmutter drauf. Festziehen. Sicherungssplint durch und diesen wieder sauber verbiegen. Auf die gleiche Art und Weise befestigst du danach die Lenkstange. Dasselbe auf der rechten Seite.



Schwinge



Lenkstange

Jetzt ist es schon so weit, die Vorderreifen dran zu schrauben. Ich denke, das ist ziemlich selbsterklärend. Das Rad wird auf die 4 Gewindestücke positioniert und mit den Muttern sicher befestigt. Abdeckkappe wie bei den Hinterrädern nicht vergessen.

Vorderachsen fertig !!



Nun kommt der Lenker dran. Dazu brauchst du die 4 Stück Halbschalen und die passenden Schrauben. Sollte alles beisammen in einer kleinen Tüte in einem der Kartons sein. Zwei der Halbschalen sind an der Außenseite gerundet, zwei davon sind gerade - zu sehen am Foto. Die geraden Halbschalen gehören unbedingt auf die Unterseite - die gerundeten sind oben. Jetzt ist ein Helfer sehr hilfreich. Die geraden Halbschalen auf das Plateu der Lenkstange legen. Jetzt soll der Helfer den Lenker in die Halbschale legen und weiter festhalten damit nicht alles wieder verrutscht. Rasch die oberen gerundeten Halbschalen drauf und rein mit den Schrauben. Du siehst am Lenker eine Verzahnung. Diese Verzahnung muss genau in den Halbschalen verschwinden. Die Schrauben noch nicht ganz fest ziehen. Das Display gehört noch mitgeschraubt, dazu die vorderen 2 Schrauben nochmal raus. Das Display zwischen Lenkstangenplateu und untere Halbschale schieben und Schrauben wieder rein. Jetzt die Schrauben gleichmäßig richtig fest ziehen. Nicht vergessen - die Verzahnung muss in den Halbschalen sein.



Der Lenker hält!



Am Lenker wird jetzt noch der Handschutz befestigt. Dreh dazu die Schraube aus der Stirnseite des Lenkers raus, samt der messingfarbenen Abstandshülse. Bereite den Handschutz zur Montage vor wie am Foto zu sehen, also auf der einen Seite schon den Haltebügel anschrauben. So ist die Montage einfacher. Den Handschutz richtig positionieren und festschrauben.



Zum Schluss wird noch die vordere Stoßstange montiert und das schwarze Metallteil am Heck des Quads. Das ist selbsterklärend und bedarf keiner genaueren Beschreibung. Auch die Montage des Schutzteiles hin zum Hinterreifen am Fußraster ist einfach.

Zur Inbetriebnahme:

WICHTIG !! Das Quad ist mit einem Sicherungsschalter ausgestattet. Dieser Schalter muss vor Inbetriebnahme eingeschaltet werden. Zu sehen am Foto rot markiert. Der Schalter muss in Fahrtrichtung stehen. Dieser Schalter kann dauernd eingeschaltet bleiben, muss nicht jedes mal ausgeschaltet werden.



Gestartet wird das Quad mit dem Zündschlüssel, das Display sollte sich jetzt einschalten. Durch Drehen am Handgasgriff rechts setzt sich das Quad in Bewegung. Der Vorwärts-Rückwärtsschalter ist an der linken Seite des Lenkers - der grüne Kippschalter.

An der linken Seite im hinteren Bereich befindet sich der Schlüsselsschalter zur Einstellung der Geschwindigkeit. Es gibt drei Stufen L=Low, langsam ca. 6 km/h ; M=Medium ca. 20 km/h , H=High 40 km/h. Praktischerweise kann der Schlüssel abgezogen werden und eine Verstellung der Geschwindigkeit durch das Kind ist ohne Schlüssel nicht möglich.



Im Differentialgetriebe befindet sich Öl. Dieses sollte etwa alle 400km gewechselt werden. Einfach die Ablassschraube an der Unterseite öffnen und das Öl ablassen. Oben bei der Einfüllschraube neues Öl rein. Benötigt werden 150ml GL-5 85W/90 Getriebeöl.

Die Ladebuchse befindet sich an der linken Seite des Quads. Den Akku vor der ersten Fahrt vollständig laden. Das Ladegerät schaltet sich aus und leuchtet grün sobald der Akku vollständig geladen ist. Um Schäden am Akku zu vermeiden, diesen nach Möglichkeit nicht komplett leer fahren und nach jeder längeren Benutzung laden. Den Akku auch bei längerer Nichtbenutzung zumindest alle 2 Monate laden. Der Ladevorgang dauert je nach Akkustand mehrere Stunden.

Überprüfe auch, ob die Spur richtig eingestellt ist. Also ob die Vorderräder gerade stehen. Stelle dazu den Lenker auf Gerade. Die Vorderreifen sollten jetzt auch gerade stehen, oder leicht nach außen zeigen. Durch Drehen der Lenkstange kannst du die Spur einstellen. Dazu musst du vorher die Muttern innen und außen an der Lenkstange lösen. Achtung- ein Gewinde von den beiden ist linksgängig, die Mutter ist also verkehrt herum zu lösen.

Sollten irgendwelche Fragen auftauchen, bitte gerne bei uns melden. Am besten per mail oder telefonisch.